

## **Instrucțiuni de asamblare și utilizare**

### ***MOTOCICLETĂ ELECTRICĂ PREMIER STROKE***



**Manualul conține informații importante. Citiți-l și păstrați-l pentru referințe ulterioare.**

# INSTRUCȚIUNI DE ASAMBLARE ȘI UTILIZARE

## MOTOCICLETĂ ELECTRICĂ PREMIER STROKE

**PREMIER**KIDS

### Schiță produs:



### Specificații

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Baterie                  | 12V 4,5Ah        |
| Ieșire încărcător        | 12V 800mA        |
| Intrare încărcător       | 220 V            |
| Motor                    | 2 x 25W          |
| Dimensiuni               | 115 x 56 x 74 cm |
| Vârstă recomandată       | 3 – 6 ani        |
| Capacitate de încărcare: | maxim 30 kg      |
| Viteză                   | 3 – 5 Km/h       |
| Timp încărcare           | 10~12 ore        |

Asigurați-vă că toate componentele indicate în listă componente sunt în cutie.

Vă recomandăm să păstrați ambalajele până când terminați asamblarea, pentru a fi siguri că nu lipsesc piese.

Asamblarea motocicletei dumneavoastră va dura aproximativ 30 de minute.

Asamblarea trebuie să se facă de un adult.

**ATENȚIE:** Copii pot fi răniți de piese mici, de suprafețe ascuțite sau puncte ascuțite în interiorul motocicletei neasamblate, sau de componente electrice.

**ATENȚIE:** PERICOL DE SUFOCARE – piese mici. Nerecomandat copiilor

### Diagrama părților



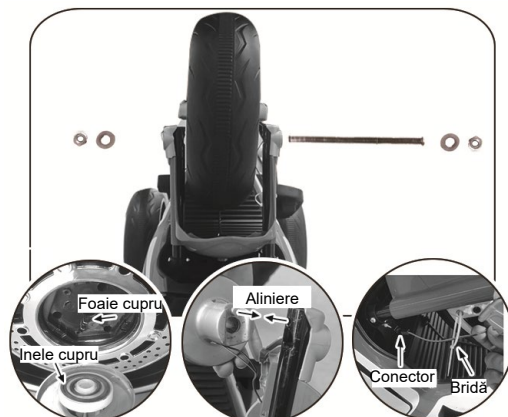
Corp motocicletă – 1  
Șa – 1  
Încărcător – 1  
Pachet accesorii – 1  
Roată față – 1  
Roată spate – 2  
Oglinzi retrovizoare – 2  
Aripă față - 1

### Precauții:

1. Produsul este recomandat pentru vârsta de 2 – 6 ani, iar greutatea maximă permisă este de 30 kg.
2. Copiii vor folosi motocicleta numai sub supravegherea unui adult.
3. Motocicleta nu se va folosi pe drum denivelat sau în pantă, și nici pe suprafețe alunecoase.
4. Acest produs nu poate tracta alte obiecte.
5. Când nu este folosită, jucăria nu va fi ținută în razele directe ale soarelui și nici în ploaie.
6. Țineți departe de foc și locuri cu temperaturi ridicate.
7. Utilizatorii și supraveghetorii trebuie să citească cu atenție aceste instrucțiuni.
8. Pentru a prelungi durata de viață a produsului, pentru a evita accidentele, se recomandă întreținerea periodică a produsului.
9. Pentru dezasamblare, respectați instrucțiunile.
10. Pentru a îmbunătăți calitatea produsului, este posibil să schimbăm structura și aspectul acestuia.
11. Motocicleta va fi pusă la încărcat în momentul în care voltmetrul ne indică 4.2V.
12. Primele încărcări vor fi de 14 ore, iar următoarele vor fi de 10-12 ore.
13. Încărcarea se face direct în priză, nu prin prelungitor.

### PAȘI INSTALARE

#### 1. Montare roată față



Introduceți axul față în furcă din față. Bobina roții din față se montează în dreapta roții față.

Instalați roata față, bobina în dreapta foii de cupru și apoi instalați în furcă, astfel încât punctul limită să se blocheze în fanta prevăzută și apoi împingeți axul prin furca față și strângeți cu piulițele ambele șaibe fixate la ambele capete, iar la final faceți legătura prizei de alimentare, apoi strângeți brida pentru fixarea cablului.

#### 2. Montare roți spate



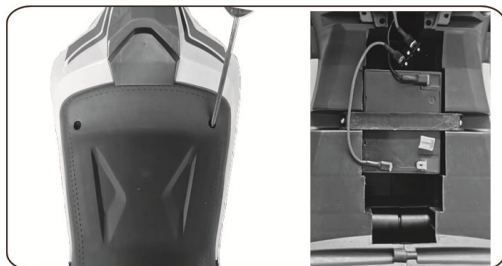
Se introduc cele 2 roți spate pe ax potrivindu-le în angrenajele motoare, puneți o șaibă pe fiecare parte și apoi strângeți cu piulițele prevăzute. La final montați capacele de protecție prevăzute.

#### 3. Montarea furcii față



Întâi de toate conectați cablul prevăzut, iar apoi partea frontală a motocicletei se instalează în locul prevăzut în corpul motocicletei, apoi împingeți până la fixare.

### 4. Conectarea bateriei



Scoateți cele 2 șuruburi de pe șaua motocicletei, scoateți șaua, înlăturați protecțiile de plastic de pe bornele bateriei, conectați firul roșu la borna roșie a bateriei ceea ce semnifică că circuitul electric este închis.

### 5. Montarea suporturilor de picioare



Instalați suporturile de picioare în pozițiile corespunzătoare din caroseria motocicletei iar apoi fixați prin împingere.

### 6. Montarea oglinzilor și a parbrizului



Introduceți oglinzile în partea din față a motocicletei atât pe partea dreaptă, cât și pe stânga.

Luați parbrizul și instalați-l pe poziția prevăzută în partea din față și apoi apăsați pentru fixare.

### 7. Montarea suportului pentru numărul de înmatriculare



Instalați plăcuța pentru numărul de înmatriculare în poziția prevăzută din spatele caroseriei motocicletei și fixați cu 2 șuruburi.

## OPERARE

Întâi de toate asigurați-vă că comutatorul de pornire este activat!

### Înainte

1. Puneți comutatorul de mers înainte/înapoi pe poziția înainte
2. Apăsați pedala de accelerație ușor și motocicletă se va mișca înainte

### Oprire

Ridicați piciorul de pe accelerație iar motocicletă se va opri

### Înapoi

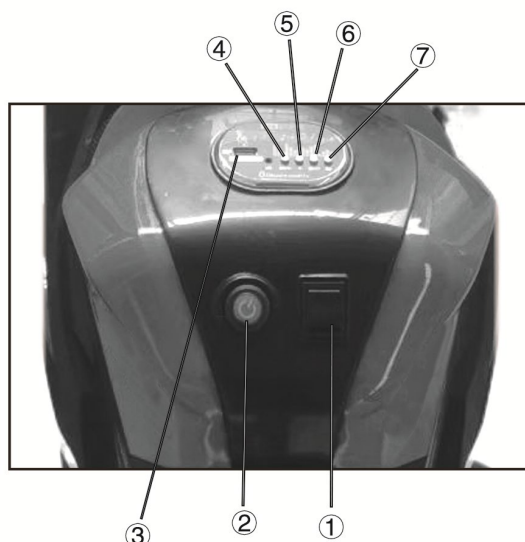
1. Puneți comutatorul de mers înainte/înapoi pe poziția înapoi
2. Apăsați pedala de accelerație ușor și motocicletă se va mișca înapoi

**ATENȚIE!** Asigurați-vă că motocicletă este oprită complet înainte de schimbarea direcției din comutator înainte sau înapoi pentru a preveni distrugerea angrenajelor motor.

**ATENȚIE!** Nu există viteză mare sau mică, așa că asigurați-vă că nu existe obstacole ce pot pune integritatea copilului în pericol!

## FUNCȚII

Întâi de toate asigurați-vă că comutatorul de pornire este activat!



1. Comutator mers înainte/înapoi
2. Comutator pornire/oprire funcționare motocicletă
3. Mufă USB
4. Sunete
5. Pauză
6. Muzică
7. Bluetooth

### ÎNCĂRCAREA BATERIEI



## ATENȚIE!

**DOAR UN ADULT POATE ÎNCĂRCA ȘI REÎNCĂRCA BATERIA**



## ATENȚIE!

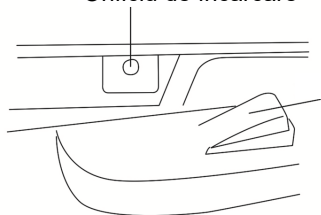
Acest produs este prevăzut cu **Protecție la încărcare**: în timpul încărcării, toate funcțiile vor fi oprite! **DOAR UN ADULT POATE ÎNCĂRCA ȘI REÎNCĂRCA BATERIA!**

- BUTONUL DE PORNIRE trebuie să fie în poziție ÎNCHIS în timpul încărcării.
- Ciclul mediu de încărcare este de 10-12 ore.

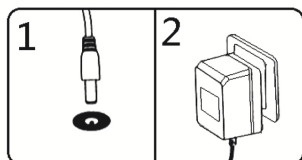
**NU PUNEȚI MOTOCICLETA LA ÎNCĂRCAT IMEDIAT DUPĂ MONTAJ! FOLOȘIȚI VEHICULUL PÂNĂ CÂND PE VOLTMETRUL MAI RĂMÂNE APRINS DOAR UN LED, DUPĂ CARE ÎNCĂRCAȚI 14 ORE, PRIMELE 2 ÎNCĂRCĂRI!**

1. Conectați mufa încărcătorului în portul de încărcare. (sub scaun)
2. Conectați ștecărul încărcătorului la o priză de perete. Bateria va începe să se încarce (**NU FOLOȘIȚI PRELUNGITOARE**).
3. Siguranța de protecție pentru supratensiune

Orificiu de încărcare



Pedală de accelerație



### Ghid de depanare

| Problemă                                                             | Cauză posibilă                                              | Soluție                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vehiculul nu funcționează                                            | Baterie slabă                                               | Reîncărcați bateria                                                                                                                                      |
|                                                                      | Siguranța termică a sărit                                   | Resetați siguranța, vezi <Siguranță>                                                                                                                     |
|                                                                      | Conectorul bateriei sau firele sunt desprinse               | Verificați dacă conectorii bateriei sunt conectați ferm. Dacă firele sunt slabe în jurul motorului vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.  |
|                                                                      | Bateria este moartă                                         | Înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră                                                                                   |
|                                                                      | Sistemul electric este deteriorat                           | Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră                                                                                                      |
| Vehiculul nu merge foarte mult                                       | Motorul este deteriorat                                     | Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră                                                                                                      |
|                                                                      |                                                             |                                                                                                                                                          |
| Vehiculul nu merge foarte mult                                       | Bateria nu este încărcată suficient                         | Verificați dacă conectorii bateriei sunt conectați ferm în timpul reîncărcării                                                                           |
|                                                                      | Bateria este veche                                          | Înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră                                                                                   |
| Vehiculul merge greoi                                                | Baterie slabă                                               | Reîncărcați bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.                                                                                |
|                                                                      | Bateria este veche                                          | Înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră                                                                                   |
|                                                                      | Vehiculul este supraîncărcat                                | Reduceți greutatea de pe vehicul                                                                                                                         |
|                                                                      | Vehiculul este utilizat în condiții vitrege                 | Evitați utilizarea vehiculului în condiții vitrege, vezi <Siguranță>.                                                                                    |
| Vehiculul trebuie împins pentru a merge înainte                      | Contact slab al firelor sau conecatoarelor                  | Verificați dacă conectorii bateriei sunt conectați ferm. Dacă firele sunt slabe în jurul motorului, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră. |
|                                                                      | „Punct mort” la motor                                       | Un „punct mort” înseamnă că energia electrică nu este livrată motorului, vehiculul trebuie reparat. Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră  |
| Schimbare dificilă a sensului de mers înainte sau înapoi             | Schimbare sens de mers în timp ce vehiculul este în mișcare | Opriti complet vehiculul și efectuați schimbarea sensului de mers, vezi <Utilizați noua dumneavoastră motocicletă>                                       |
| Zgomote tari de măcinare sau clicuri de la motor sau cutia de viteze | Motorul sau angrenajele sunt deteriorate                    | Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.                                                                                                     |
| Bateria nu se reîncarcă                                              | Conectorul bateriei sau conectorul adaptorului este slăbit  | Verificați dacă conectorii bateriei sunt conectați ferm.                                                                                                 |
|                                                                      | Încărcătorul nu este conectat                               | Verificați dacă încărcătorul bateriei este conectat la o priză de perete funcțională.                                                                    |
|                                                                      | Încărcătorul nu funcționează                                | Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.                                                                                                     |
| Încărcătorul se simte cald la încărcare                              | Acest lucru este normal și nu este un motiv de îngrijorare  |                                                                                                                                                          |

**Service: SC ZULMIRE SRL, str. Grozești Nr. 5, Constanța, telefon: 0734.728.120**

**Citiți acest manual și ghidul de depanare integral înainte de a suna. Dacă tot mai aveți nevoie de ajutor pentru a rezolva problema Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.**



### Ghid de întreținere

- Este responsabilitatea părinților de a verifica principalele componente ale jucăriei înainte de utilizare, trebuie să examineze cu regularitate potențialele pericole, precum bateria, încărcătorul, cablul sau firul, mufa, șuruburile care fixează incinta altor componente și în cazul unei astfel de deteriorări, jucăria nu trebuie utilizată până când deteriorarea nu a fost eliminată în mod corespunzător.
- Asigurați-vă că componentele din plastic ale vehiculului nu sunt crăpate sau sparte.
- Ocazional, utilizați un ulei ușor pentru a lubrifia componentele în mișcare cum ar fi roțile.
- Parcați vehiculul în interior.
- Feriți vehiculul de sursele de căldură precum cuptoare sau radiatoare. Componentele din plastic se pot topi.
- Reîncărcați bateria după fiecare utilizare. Doar un adult poate manipula bateria. Reîncărcați bateria cel puțin o dată pe lună dacă mașinuța nu este utilizat.
- Nu spălați vehiculul cu un furtun. Nu spălați vehiculul cu săpun și apă. Nu conduceți vehiculul pe vreme ploioasă sau zăpadă. Apa va deteriora motorul, sistemul electric și bateria.
- Curățați vehiculul cu o cârpă moale, uscată. Pentru a restabili luciul, utilizați un lac de mobilă fără ceară. Nu utilizați ceară de mașină. Nu utilizați agenți de curățare abrazivi.
- Nu împingeți sau trageți vehiculul. Există riscul să stricați motorașele!
- Nu utilizați vehiculul în gunoaie, nisip sau pietriș fin care ar putea deteriora componentele în mișcare, motoarele sau sistemul electric.
- Când nu este utilizat, toate sursele electrice trebuie oprite. Opiți întrerupătorul și deconectați bateria.

N

C

### Siguranță

Bateria include o siguranță termică care va sări automat și va întrerupe alimentarea vehiculului dacă motorul, sistemul electric sau bateria sunt supraîncărcate. Siguranța se va reseta și alimentarea va fi reluată după ce unitatea este OPRITĂ timp de 20 de secunde și apoi PORNITĂ din nou. Dacă siguranța termică sare în mod repetat în timpul utilizării obișnuite, vehiculul este posibil să trebuiască să fie reparat.

**Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.**

Pentru a evita pierderea de putere, urmați următoarele recomandări:

- Nu supraîncărcați vehiculul.
- Nu tractați nimic în spatele vehiculului.
- Nu conduceți peste pante abrupte.
- Nu dați peste obiecte fixe, lucru care poate cauza rotirea roților în gol, cauzând supraîncălzirea motorului.
- Nu conduceți pe vreme foarte călduroasă, componentele se pot supraîncălzi.
- Nu permiteți pătrunderea apei sau altor lichide la baterie sau alte componente electrice.
- Nu modificați sistemul electric. Acest lucru poate crea un scurtcircuit, determinând sărirea siguranței.

### Aruncarea bateriei



- Bateria dumneavoastră conține plumb-acid sigilat, ea trebuie reciclată sau aruncată într-un mod ecologic.
- Nu aruncați bateria dumneavoastră plumb-acid în foc. Bateria poate exploda sau poate prezenta scurgeri.
- Nu aruncați o baterie plumb-acid în gunoiul dumneavoastră menajer, obișnuit. Incinerarea, depozitarea deșeurilor sau amestecarea bateriilor plumb-acid sigilate cu gunoiul menajer este interzisă prin lege.

Produsele au fost testate FCC și ECM.



## IMPORTATOR:

SC ZULMIRE SRL

str. Grozești Nr. 5

Constanța

telefon: 0734.728.120

email: [office@premierkids.ro](mailto:office@premierkids.ro)



Urmăriți pagina noastră de Youtube unde găsiți filmări cu instrucțiuni de asamblare și utilizare la toate produsele importate.

<http://youtube.com/premierkids>



Urmăriți pagina noastră de Facebook unde găsiți informații despre apariția unor produse noi, apariția unor filmări noi, promoții curente sau unde puteți să ne puneți întrebări.

<https://www.facebook.com/premierkidsconstanta/>